

<b>Principali informazioni sull'insegnamento</b>	<b>Anno Accademico 2017-2018</b>
Denominazione	<i>Diritto della Navigazione</i>
Corso di studio	<i>Materia comune a tutti i corsi di laurea attualmente attivi.</i>
Crediti formativi	<i>Materia a cui sono attribuiti, a seconda del corso di laurea, 9, 6 o 3 cfu</i>
Denominazione inglese	<i>Navigation law</i>
Obbligo di frequenza	<b>NO</b>
Lingua di erogazione	<i>Italiano</i>

<b>Docente responsabile</b>	<b>Nome Cognome</b>	<b>Indirizzo Mail</b>
	<i>Michele CASTELLANO</i>	<i>michele.castellano@uniba.it</i>

<b>Dettaglio credi formativi</b>	<b>Ambito disciplinare</b>	<b>SSD</b>	<b>Crediti</b>
	<i>Opzionale a scelta</i>	<i>IUS/04</i>	<i>9 CFU</i>

<b>Modalità di erogazione</b>	
Periodo di erogazione	<i>II semestre</i>
Anno di corso	
Modalità di erogazione	<i>Lezioni frontali Esercitazioni</i>

<b>Organizzazione della didattica</b>	
Ore totali	<i>225</i>
Ore di corso	<i>90 ore fra lezioni frontali ed attività integrative e seminariali</i>
Ore di studio individuale	<i>135</i>

<b>Calendario</b>	
Inizio attività didattiche	<i>12 febbraio 2018</i>
Fine attività didattiche	<i>18 maggio 2018</i>

<b>Syllabus</b>	
Prerequisiti (propedeuticità)	
Risultati di apprendimento previsti	<p><i>Il corso si propone l'obiettivo di fornire agli studenti una panoramica istituzionale del diritto pubblico della navigazione, marittima ed aeronautica, nonché degli aspetti di diritto privato della navigazione, comprensivo dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, e degli altri istituti inerenti la navigazione (quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione).</i></p> <p><i>Lo studente deve acquisire competenze che gli permettano capacità di conoscenza e comprensione dei fenomeni imprenditoriali idonei a:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <i>Collocare nel sistema giuridico le diverse fattispecie;</i></li> <li>✓ <i>Comprendere la ratio degli istituti, gli interessi tutelati, la derogabilità o imperatività delle norme;</i></li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Individuare i problemi interpretativi delle fattispecie definitorie e della disciplina loro applicabile;</li> <li>✓ Conoscere la disciplina peculiare dell'attività economica e degli atti d'impresa, nel loro rapporto di specialità con la disciplina generale delle obbligazioni e dei contratti.</li> </ul> <p>Il corso permette agli studenti di acquisire senso critico e autonomia di giudizio tale da essere in grado di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Individuare i problemi ermeneutici sottostanti alle fattispecie concrete</li> <li>▪ Risolvere casi pratici, individuando le norme applicabili al caso concreto</li> <li>▪ Suggestire soluzioni e interpretazioni, usando la logica e le tecniche ermeneutiche.</li> </ul> <p>Il corso permette di acquisire le abilità tipiche del giurista positivo, ossia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ La capacità di espressione mediante il linguaggio tecnico specialistico delle materie economico-giuridiche</li> <li>❖ La capacità di riferire ai propri interlocutori, in maniera chiara e completa, le conoscenze acquisite</li> <li>❖ La capacità critica e di analisi delle questioni interpretative sottese alla disciplina positiva, finalizzata alla risoluzione di casi pratici e all'autonomia di giudizio</li> </ul> <p>Capacità di qualificazione giuridica delle fattispecie nel sistema normativo e di collegamento tra gli istituti, con padronanza ed elasticità mentale.</p>
--	---

<b>Programma</b>	
Contenuti di insegnamento	<p style="text-align: center;"><b>CORSO</b></p> <p><b><u>Programma da 3 CFU</u></b></p> <p>Il programma è articolato in un unico modulo da 3 CFU, avente ad oggetto la disciplina introduttiva delle istituzioni di diritto della navigazione ed in particolare: le fonti; i beni pubblici destinati alla navigazione; l'organizzazione amministrativa dei porti; la nave, l'aeromobile e la relativa disciplina proprietari nonché l'esercizio degli stessi; gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente.</p> <p><b><u>Programma da 6 CFU</u></b></p> <p>Il programma è articolato in due moduli, ciascuno dei quali da diritto a 3 CFU, che corrispondono al programma del modulo da 3 CFU più la parte relativa ai contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile.</p> <p><b><u>Programma da 9 CFU</u></b></p> <p>Il programma da 9 CFU corrisponde all'intero corso di Diritto della Navigazione (articolato in 3 moduli), che riproduce i contenuti del programma da 6 CFU con l'aggiunta di un ulteriore modulo da 3 CFU comprensivo degli altri istituti inerenti la navigazione quali il pilotaggio, il rimorchio, l'assistenza, il salvataggio, il recupero e il ritrovamento di relitti, le garanzie delle obbligazioni relative alla navigazione (privilegi e ipoteca marittimi e aeronautici).</p> <p>Il corso avrà prevalentemente carattere seminariale, con un'unica lezione settimanale e per i frequentanti del corso saranno possibili variazioni di programma, in relazione agli argomenti affrontati</p>

	durante le lezioni.
Testi di riferimento	<p><b><u>Programma da 3 CFU</u></b></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 13, Milano, Giuffrè, 2013, cap. III (pp.31-59); cap. VI tit. 2, sez. I e II (pp. 101-117); cap. VII, tit. 2, sez. I (pp. 146-149); cap. X, tit. I e 2 (pp. 243-271); cap. da XI a XIV (per intero, pp. 273-358).</p> <p><b><u>Programma da 6 CFU</u></b></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 13, Milano, Giuffrè, 2013, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 3 CFU anche) cap. XVI (per intero, pp. 401-596).</p> <p><b><u>Programma da 9 CFU</u></b></p> <p>A. LEFEBVRE-G. PESCATORE-L. TULLIO, <i>Manuale di diritto della navigazione</i>, ed. 13, Milano, Giuffrè, 2013, (in aggiunta ai capitoli indicati nel programma da 6 CFU anche) cap. da XVII a XXIII (per intero, pp. 597-663) e cap. XXV (per intero, pp. 713-728).</p>
Metodi didattici	<p>Al metodo teorico tradizionale delle lezioni frontali, saranno affiancate</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. esercitazioni pratiche con metodo empirico ed esemplificazione di casi pratici;</li> <li>2. discussione orale di casi e quesiti giuridici;</li> <li>3. scrittura di pareri.</li> </ol>
Metodi di valutazione (indicare almeno la tipologia scritto, orale, altro)	L'esame di Diritto della Navigazione si svolge in forma orale
Criteri di valutazione	<p>1) Il metodo di accertamento delle conoscenze e competenze acquisite è quello dell'esame orale, con domande teoriche su specifici istituti volti a verificare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) il grado di approfondimento delle conoscenze sulla normativa di riferimento vigente;</li> <li>b) le capacità di collegamento con altri istituti affini e/o con le normative previgenti e con la normativa europea;</li> <li>c) la capacità di individuazione e conoscenza dei problemi esegetici;</li> <li>d) la capacità di risoluzione di casi pratici ed esemplificazione di situazioni concrete.</li> </ol> <p>2) L'esame si conclude con l'assegnazione di un voto.</p>
Assegnazione tesi di laurea	Gli studenti possono richiedere l'assegnazione della tesi scritta e della tesina orale nel giorno di ricevimento previsto, nel rispetto dei tempi imposti dall'Ordinamento Didattico.